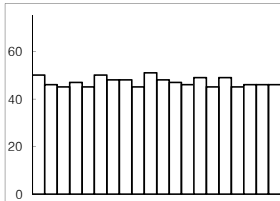


(단위 : MPa)

Age Group	Number of People
1	50
2	45
3	45
4	48
5	48
6	48
7	45
8	50
9	48
10	48
11	48
12	48
13	48
14	48
15	48

반발경도 시험 성과표																	
(단위 : MPa)																	
교 량 명		평호터널(상주방향)															
측정년월일		2025년 09월 10일															
강도추정식		기존의 추정식					공식 1	$F_{28} = 1.27 \cdot R_o - 18.0$					일본재료학회식		설계강도	라이닝	24.0 (Mpa)
							공식 2	$F_{28} = (7.3 \cdot R_o + 100) \cdot 0.098$					일본건축학회식				
							공식 3	$F_{28} = (15.2 \times R_o - 112.8) \times 0.098$					과 학 기 술 부				
							공식 4	$F_{28} = (1.3343 \times R_o + 8.1977)$					한국시설안전공단				
위 치	측정 부재	타격 방향 α	반발도 R					타격 방향 보정 ΔR	기준 반발도 ($R+\Delta R$) R_o	환산강도 F_c		재령 보정 일	재령 보정 αn	재령보정 추정강도 $F_c \alpha n$	측정데이터		
			측정치 (평균치의±20% 제외)													평균치 R	
S197	라이닝	45	49	51	48	51	45	48.2	- 2.20	46.0	공식1	40.4	2997 일	0.63	25.4		
			48	47	48	49	48				공식2	42.7			26.9		
			48	48	48	49	46										
			47	48	49	49	47										